

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>1. Єдині правила ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правила користування ними та охорони (далі - Правила) поширюються на автомобільні (позаміські) дороги, міські вулиці і дороги загального користування, залізничні переїзди (далі - дорожні об'єкти) в межах смуги їх відчуження та червоних ліній і є обов'язковими для їх власників або уповноважених ними органів, організацій, що здійснюють ремонт і утримання дорожніх об'єктів (далі - дорожньо-експлуатаційні організації) і користувачів.</p> <p>Правила користування, ремонту і утримання приватних і відомчих дорожніх об'єктів та правила їх охорони встановлюються власниками цих об'єктів за погодженням з уповноваженими підрозділами Національної поліції.</p>	<p>1. Єдині правила ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правила користування ними та охорони (далі - Правила) поширюються на автомобільні дороги загального користування, вулиці і дороги міст та інших населених пунктів, залізничні переїзди (далі - дорожні об'єкти) в межах смуги їх відведення та «червоних ліній» відповідно і є обов'язковими для власників дорожніх об'єктів, органів, що здійснюють управління ними, та їх користувачів.</p>
<p>2. Ремонт і утримання дорожніх об'єктів (крім залізничних переїздів), що перебувають у загальнодержавній власності, здійснюється дорожньо-експлуатаційними організаціями, які належать до сфери управління Укравтодору, а тих, що перебувають у комунальній власності, - відповідними комунальними дорожньо експлуатаційними організаціями.</p>	<p>2. Ремонт і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення здійснюються підприємствами та організаціями, уповноваженими службами автомобільних доріг у областях та місті Севастополі, автомобільних доріг загального користування місцевого значення - підприємствами та організаціями, уповноваженими Радою міністрів Автономної Республіки Крим, обласними та</p>



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач [Кубраков Олександр Миколайович](#)

Сертифікат [58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400](#)

Дійсний з [25.05.2021](#) по [24.05.2023](#)

Міністерство інфраструктури України



28/27/63-22 від 28.01.2022

	<p>Севастопольською міською державними адміністраціями, а вулиць і доріг міст та інших населених пунктів - підприємствами або балансоутримувачами, утвореними/визначеними органами місцевого самоврядування відповідно до частини першої статті 15 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» (далі – підприємства та організації, що забезпечують ремонт та утримання дорожніх об'єктів).</p>
<p>4. Користувачами дорожніх об'єктів є учасники дорожнього руху, власники та користувачі земельних ділянок, які знаходяться в межах смуги відчуження автомобільних (позаміських) доріг або червоних ліній міських вулиць і доріг, а також власники (користувачі) малих архітектурних форм для провадження підприємницької діяльності, рекламних засобів та інженерних комунікацій і споруд, розташованих у зазначених межах.</p> <p>Мала архітектурна форма для провадження підприємницької діяльності (далі – мала архітектурна форма) – це невелика (площею до 30 кв. метрів) споруда торговельно- побутового призначення, яка виготовляється з полегшених конструкцій і встановлюється тимчасово без спорудження фундаменту.</p>	<p>4. Користувачами дорожніх об'єктів є учасники дорожнього руху, власники та користувачі земельних ділянок, які знаходяться в межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування або «червоних ліній» вулиць і доріг міст та інших населених пунктів.</p>
<p>5. Власники дорожніх об'єктів або уповноважені ними органи, дорожньо-експлуатаційні організації, користувачі дорожніх об'єктів та спеціалізовані служби організації дорожнього руху зобов'язані забезпечувати зручні і безпечні умови руху, сприяти збільшенню пропускної спроможності дорожніх об'єктів, запобігати травмуванню учасників дорожнього</p>	<p>5. Власники дорожніх об'єктів, підприємств та організацій, що забезпечують їх ремонт та утримання, зазначені у пункті 2 цих Правил, користувачі дорожніх об'єктів та спеціалізовані служби по організації дорожнього руху зобов'язані забезпечувати зручні і безпечні умови руху, сприяти збільшенню пропускної спроможності дорожніх</p>

<p>руху, пошкодженню транспортних засобів і дорожніх об'єктів, забрудненню навколишнього середовища.</p>	<p>об'єктів, запобігати травмуванню учасників дорожнього руху, пошкодженню транспортних засобів і дорожніх об'єктів, забрудненню навколишнього середовища.</p>
<p>6. Будівництво споруд, прокладання інженерних комунікацій та виконання інших робіт у межах смуги відчуження автомобільних (позаміських) доріг або червоних ліній міських вулиць і доріг здійснюється в порядку, що визначають відповідно Укравтодор, Держбуд і Держжитлокомунгосп за погодженням з Національною поліцією.</p>	<p>Виключено</p>
<p>7. Порядок використання автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг міст та інших населених пунктів для проведення народних гулянь, інших масових заходів установлюють місцеві органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування за погодженням з органами державного управління автомобільними дорогами або їх власниками та уповноваженим підрозділом Національної поліції.</p> <p>Спортивні змагання, зокрема кроси, автоперегони, велоперегони, проводяться на автомобільних дорогах з дозволу органів державного управління автомобільними дорогами та уповноваженого підрозділу Національної поліції в порядку, передбаченому законодавством.</p>	<p>7. Використання автомобільних доріг у випадках, не пов'язаних з основним їх призначенням, у тому числі для проведення народних гулянь, спортивних змагань (кросів, автоперегонів, велоперегонів тощо), інших масових заходів здійснюється відповідно до статті 36 Закону України «Про автомобільні дороги».</p>
<p>8. Надання земельних ділянок у користування, у тому числі на умовах оренди, в межах смуги відчуження автомобільних (позаміських) доріг або червоних ліній міських вулиць і доріг</p>	<p>8. Надання земельних ділянок у користування, у тому числі на умовах оренди, в межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування або</p>

загального користування здійснюється відповідно до чинного законодавства.	«червоних ліній» вулиць і доріг міст та інших населених пунктів здійснюється відповідно до законодавства.
9. Підприємства, організації і установи незалежно від форм власності за рішеннями місцевих Рад народних депутатів або інших органів відповідно до чинного законодавства виділяють транспортні засоби, іншу техніку разом з водіями й машиністами для ліквідації наслідків стихійних явищ і обставин, що впливають на дорожній рух.	9. Функціонування дорожніх об'єктів в межах зони надзвичайної ситуації здійснюється з урахуванням вимог, визначених Кодексом цивільного захисту України.
10. Контроль за дотриманням цих Правил здійснюється власниками дорожніх об'єктів або уповноваженими ними органами та уповноваженим підрозділом Національної поліції.	Виключено
II. Обов'язки і права власників дорожніх об'єктів або уповноважених ними органів, дорожньо-експлуатаційних організацій	II. Обов'язки і права власників дорожніх об'єктів або підприємств та організацій, що забезпечують ремонт та утримання дорожніх об'єктів
11. Власники дорожніх об'єктів або уповноважені ними органи, дорожньо-експлуатаційні організації зобов'язані: своєчасно і якісно виконувати експлуатаційні роботи відповідно до технічних правил з дотриманням норм і стандартів з безпеки руху;	11. Власники дорожніх об'єктів або підприємства та організації, що забезпечують ремонт та утримання дорожніх об'єктів, зобов'язані: своєчасно і якісно виконувати роботи з ремонту та утримання дорожніх об'єктів у відповідності до Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів, затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства від 14 лютого 2012 р. № 54, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 5 березня 2012 р. за № 365/20678, відповідних нормативних

<p>...</p> <p>вирішувати питання забезпечення експлуатації дорожніх об'єктів у надзвичайних ситуаціях, за несприятливих погодно-кліматичних умов, у разі деформації та пошкодження елементів дорожніх об'єктів, аварії на підземних комунікаціях і виникнення інших перешкод у дорожньому русі й разом із спеціалізованими службами організації дорожнього руху і за погодженням з уповноваженим підрозділом Національної поліції оперативно вносити зміни до порядку організації дорожнього руху;</p> <p>...</p>	<p>документів та вимог щодо забезпечення безпеки дорожнього руху;</p> <p>...</p> <p>вирішувати питання забезпечення експлуатації дорожніх об'єктів у надзвичайних ситуаціях, за несприятливих погодно-кліматичних умов, у разі деформації та пошкодження елементів дорожніх об'єктів, аварії на підземних комунікаціях і виникнення інших перешкод у дорожньому русі й разом із спеціалізованими службами організації дорожнього руху і за погодженням з уповноваженим підрозділом Національної поліції оперативно вносити зміни до схеми організації дорожнього руху;</p> <p>...</p>
<p>12. Власники дорожніх об'єктів або уповноважені ними органи, дорожньо-експлуатаційні організації мають право:</p> <p>...</p> <p>видавати в установленому порядку користувачам дорожніх об'єктів ордер на право виконання робіт у межах смуги відчуження автомобільних (позаміських) доріг або червоних ліній міських вулиць і доріг загального користування, а також припиняти ці роботи, якщо вони не відповідають технічним умовам або вимогам ордера;</p>	<p>12. Власники дорожніх об'єктів або підприємства та організації, що забезпечують ремонт та утримання дорожніх об'єктів мають право:</p> <p>...</p> <p>видавати в установленому порядку користувачам дорожніх об'єктів дозвіл на право виконання робіт у межах смуги відчуження автомобільних доріг загального користування або «червоних ліній» вулиць і доріг міст та інших населених пунктів, а також припиняти ці роботи, якщо вони не відповідають технічним умовам або вимогам дозволу;</p>

...	...
<p>17. Учасники дорожнього руху, які створили перешкоду руху, повинні негайно вжити всіх можливих заходів для усунення цієї перешкоди самостійно чи за допомогою інших осіб, а за неможливості це зробити позначити перешкоду відповідно до Правил дорожнього руху та повідомити уповноважений підрозділ Національної поліції або відповідну дорожньо-експлуатаційну організацію і залишатися на місці до прибуття їх представників.</p>	<p>17. Учасники дорожнього руху, які створили перешкоду руху, повинні негайно вжити всіх можливих заходів для усунення цієї перешкоди самостійно чи за допомогою інших осіб, а за неможливості це зробити позначити перешкоду відповідно до Правил дорожнього руху та повідомити уповноважений підрозділ Національної поліції, власника дорожнього об'єкта або підприємство чи організацію, що забезпечують ремонт та утримання дорожніх об'єктів, і залишатися на місці до прибуття їх представників.</p>
<p>20. У межах смуги відчуження автомобільних (позаміських) доріг і червоних ліній міських вулиць і доріг забороняється розташовувати будь-які споруди або об'єкти без погодження з власниками автомобільних доріг та уповноваженим підрозділом Національної поліції;</p> <p>...</p>	<p>20. У межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування або «червоних ліній» вулиць і доріг міст та інших населених пунктів забороняється розташовувати будь-які споруди або об'єкти без дотримання вимог статті 37 Закону України «Про автомобільні дороги»;</p> <p>...</p>
<p>22. Забороняється будівництво житлових будинків, господарських і промислових споруд у придорожній зоні автомобільних (позаміських) доріг на такій відстані від краю проїзної частини:</p> <p>...</p>	<p>22. Забороняється будівництво житлових будинків, господарських і промислових споруд у придорожній зоні автомобільних доріг загального користування на такій відстані від краю проїзної частини:</p> <p>...</p>
<p>23. Відкриття нових автобусних і тролейбусних маршрутів</p>	<p>23. Відкриття нових автобусних і тролейбусних маршрутів</p>

<p>проводиться лише після обстеження дорожніх об'єктів на цих маршрутах і за погодженням з власниками дорожніх об'єктів або уповноваженими ними органами і уповноваженим підрозділом Національної поліції.</p>	<p>здійснюється відповідно до Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 15 липня 2013 р. № 480, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31 липня 2013 р. за № 1282/23814.</p>
<p>24. Власники та користувачі земельних ділянок, що межують зі смугою відчуження автомобільних (позаміських) доріг або червоними лініями міських вулиць і доріг, зобов'язані:</p> <p>...</p>	<p>24. Власники та користувачі земельних ділянок, що межують зі смугою відведення автомобільних доріг загального користування або «червоних ліній» вулиць і доріг міст та інших населених пунктів, зобов'язані:</p> <p>...</p>
<p>25. Власники та користувачі земельних ділянок, а також власники (користувачі) малих архітектурних форм, інженерних комунікацій, що розташовані в межах смуги відчуження автомобільних (позаміських) доріг або червоних ліній міських вулиць і доріг, зобов'язані:</p> <p>...</p> <p>у разі виявлення небезпечних умов в експлуатації споруд і об'єктів, їх аварій і руйнувань, що призвели до виникнення перешкод у дорожньому русі або загрожують збереженню елементів дорожніх об'єктів, негайно повідомляти власників дорожніх об'єктів або уповноважених ними органів, а також уповноважений підрозділ Національної поліції;</p>	<p>25. Власники та користувачі земельних ділянок, а також власники (користувачі) тимчасових споруд для здійснення підприємницької діяльності, інженерних комунікацій та споруд, що розташовані в межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування або «червоних ліній» вулиць і доріг міст та інших населених пунктів, зобов'язані:</p> <p>...</p> <p>у разі виявлення небезпечних умов в експлуатації споруд і об'єктів, їх аварій і руйнувань, що призвели до виникнення перешкод у дорожньому русі або загрожують збереженню елементів дорожніх об'єктів, негайно повідомляти власників дорожніх об'єктів, підприємства та організації, що забезпечують ремонт та утримання дорожніх об'єктів, а</p>

...	також уповноважений підрозділ Національної поліції; ...
Відсутній	25 ¹ . Рекламоносії на вулицях і дорогах міст та інших населених пунктів розміщуються відповідно до законів України «Про автомобільні дороги» та «Про рекламу».
Відсутній	25 ² . Тимчасові споруди для провадження підприємницької діяльності на автомобільних дорогах розміщуються відповідно до статті 28 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності».
<p>V. Правила розміщення малих архітектурних форм та зовнішньої реклами</p> <p>26. Розміщення споруд малих архітектурних форм провадиться за дозволами, що видаються:</p> <p>в межах червоних ліній міських вулиць і доріг відповідними місцевими виконавчими органами міських рад, а у м. Києві та Севастополі міськими державними адміністраціями відповідно до підпункту 9.3 ДБН А 2.2-3-97 за погодженням з уповноваженим підрозділом Національної поліції, дорожньо експлуатаційними та іншими заінтересованими організаціями;</p> <p>в межах смуг відчуження автомобільних (позаміських) доріг відповідними дорожньо-експлуатаційними організаціями за погодженням з уповноваженим підрозділом Національної</p>	Виключено

~~поліції.~~

~~Порядок погодження з уповноваженим підрозділом Національної поліції розміщення малих архітектурних форм у межах червоних ліній, міських вулиць і доріг та смуг відчуження автомобільних (позаміських) доріг устанавлюється МВС за погодженням з власником автомобільних доріг, міських вулиць, Держнідприсмництвом, Антимонопольним комітетом.~~

~~27. Малі архітектурні форми не повинні мати заглиблені в ґрунт фундаменти і не перевищувати за висотою 4 метрів.~~

~~У населених пунктах малі архітектурні форми (крім кіосків для продажу проїзних квитків на зупинках громадського транспорту) розміщуються за межею тротуару, пішоходних доріжок, алей на відстані не менше ніж 1 метр, але не ближче ніж 5 метрів до проїзної частини доріг і вулиць.~~

~~28. На вулицях і дорогах, де існуючі будинки, споруди та огорожа розміщені на відстані менше ніж 5 метрів від проїзної частини, розміщення малих архітектурних форм дозволяється в одну лінію з фасадами будівель, споруд або огорожі.~~

~~Допускається розміщення малих архітектурних форм на тротуарах, ширина яких перевищує передбачену нормами ДБН 360-92 для вулиць відповідної категорії, за межами пішоходної зони на відстані від неї згідно з вимогами пункту 27 цих Правил. В охоронних зонах інженерних комунікацій дозволяється~~

розміщувати малі архітектурні форми за обов'язковим погодженням з організаціями, які експлуатують ці комунікації.

29. Біля кожної малої архітектурної форми повинно бути зовнішнє штучне освітлення, а також впритул до неї покриття вдосконаленого типу завширшки (метрів):

з фасаду за всією його довжиною (не залежно від виду і конструкції споруди) – 2

з боку вітрини і службового входу – 1 з боку входу для покунців – 1,5.

У разі розміщення малої архітектурної форми на відстані більше 2 метрів від тротуару до неї з тротуару повинна бути побудована пішоходна доріжка завширшки 1,5 метра.

Біля кожної малої архітектурної форми їх власники встановлюють урну для сміття.

Якщо у разі зупинки транспортних засобів біля малої архітектурної форми, що розміщена ближче ніж 10 метрів від краю проїзної частини, виникає перешкода дорожньому руху, влаштовується заїзний "карман" для тимчасової зупинки не менш як 2 легкових автомобілів.

31. На період підготовки і проведення масових і офіційних заходів (свята, народні гуляння, фестивалі, спортивні змагання, з'їзди, конференції, симпозіуми та ін.) на міських вулицях і дорогах допускається розміщувати над проїзною частиною засоби святкового оформлення та відповідну інформацію з дотриманням вимог цих Правил і забезпечення видимості дорожніх знаків, світлофорів, перехресть,

~~пішохідних переходів, зупинок транспорту загального користування.~~

~~32. Лотки, столи, смкості з напоями та інші пересувні елементи вуличної торгівлі розміщуються лише на тротуарах завширшки не менше 5 метрів за межею пішохідної частини.~~

~~Товар і звільнена від нього тара повинні складуватися на тротуарі поруч із зазначеними пересувними елементами і за межами його пішохідної частини.~~

~~33. Підключення малих архітектурних форм до інженерних мереж повинне здійснюватися з дотриманням умов і правил технічної експлуатації відповідних мереж і гарантувати безпеку користувачів дорожніх об'єктів.~~

~~34. Забороняється користуватися малими архітектурними формами, а також пересувними елементами вуличної торгівлі, якщо їх власниками (користувачами) не забезпечено закриття стікання використаної ними води в підземні зливостоки.~~

~~35. Забороняється розміщувати малі архітектурні форми:~~

~~біля фасадів адміністративних і культових будівель, безпосередньо біля нам'ятників, фонтанів, клумб, оглядових і панорамних майданчиків, скульптурних та інших елементів оздоблення будинків і декоративного благоустрою території;~~

~~ближче ніж за 20 метрів до перехресть вулиць;~~
~~в охоронних зонах інженерних комунікацій;~~
~~на зупинці громадського транспорту на відстані ближче ніж 20 метрів в обидва боки по тротуару від встановленого дорожнього знака, що її позначає (крім малих архітектурних форм, зблокованих з кіосками для продажу проїзних квитків);~~
~~на штучних спорудах (крім винадків, коли розміщення цих споруд передбачено проектом будівництва або реконструкції, погодженим та затвердженим в установленому порядку);~~
~~ближче ніж за 100 метрів до залізничних переїздів.~~

~~36. Під час розміщення малих архітектурних форм не допускається пошкодження або знищення зелених насаджень.~~

~~36-1. Розміщення зовнішньої реклами у населених пунктах провадиться на підставі дозволів, що надаються виконавчими органами сільських, селищних, міських рад у порядку, встановленому цими органами, згідно з типовими правилами розміщення зовнішньої реклами, затвердженими Кабінетом Міністрів України.~~

~~36-2. Розміщення зовнішньої реклами у межах смуг відведення автомобільних доріг і залізничних переїздів провадиться за погодженням з органами державного управління автомобільними дорогами або їх власниками та уновноваженим підрозділом Національної поліції з~~

~~дотриманням таких вимог:~~

~~-необхідність дотримання техніки безпеки;~~

~~-забезпечення видимості на перехрестях, у напрямку руху транспортних засобів, бокової видимості, забезпечення видимості дорожніх знаків, світлофорів, пішохідних переходів, залізничних переїздів, зупинок громадського транспорту;~~

~~-заборона відтворення зображення дорожніх знаків;~~

~~-освітлення зовнішньої реклами не повинне засліплювати учасників дорожнього руху;~~

~~-фундамент наземної зовнішньої реклами, що виступає над поверхнею землі, може бути декоративно оформлений;~~

~~-опори наземної зовнішньої реклами, розміщеної вздовж проїжджої частини доріг, повинні мати вертикальну дорожню розмітку, нанесену світлоповертальними матеріалами, заввишки до 2 метрів від поверхні землі;~~

~~-нижній край зовнішньої реклами, розміщеної над проїжджою частиною доріг, у тому числі на мостах, естакадах тощо, повинен бути на висоті не менш як 5 метрів від поверхні дорожнього покриття.~~

~~-Забораються розташовувати рекламні засоби:~~

~~на пішохідних доріжках та алеях, якщо це перешкоджає вільному руху пішоходів;~~

~~на висоті менше ніж 5 метрів від краю проїжджої частини.~~

~~На вимогу власника території та об'єкта або уповноваженого ним органу (особи) питання розміщення зовнішньої реклами погоджується з:~~

~~уповноваженим підрозділом Національної поліції — у разі розміщення зовнішньої реклами на перехрестях, біля дорожніх знаків, світлофорів, пішохідних переходів, залізничних переїздів та зупинок транспорту загального користування;~~

~~відповідним центральним або місцевим органом виконавчої влади у сфері охорони культурної спадщини та об'єктів природно-заповідного фонду — у разі розміщення зовнішньої реклами на пам'ятках історії та архітектури, в межах зон охорони таких пам'яток і в межах об'єктів природно-заповідного фонду;~~

~~утримувачем інженерних комунікацій — у разі розміщення зовнішньої реклами в межах охоронних зон цих комунікацій.~~

~~Погодження питання розміщення зовнішньої реклами здійснюється зазначеними органами протягом п'яти робочих днів після звернення розповсюджувача зовнішньої реклами.~~

~~Перелік вимог щодо розміщення зовнішньої реклами, зазначених у цьому пункті, є вичерпним.~~

~~36-3. Розроблення необхідної технічної документації, монтаж (демонтаж) рекламного засобу здійснюються~~

<p>спеціалізованими підприємствами, установами та організаціями.</p> <p>Розташування рекламних засобів у межах охоронних зон інженерних комунікацій дозволяється за погодженням з утримувачем зазначених комунікацій.</p> <p>Підключення рекламних засобів до існуючих мереж зовнішнього освітлення здійснюється відповідно до законодавства.</p> <p>Відповідальність за технічний стан рекламних засобів, порушення вимог техніки безпеки під час їх розташування та експлуатації несе розповсюджувач реклами згідно із законодавством.</p>	
<p>37. Всі дорожні об'єкти згідно з їх класифікацією та значенням підлягають інвентаризації, технічному обліку і паспортизації власниками дорожніх об'єктів або уповноваженими ними органами.</p>	<p>37. Всі дорожні об'єкти підлягають інвентаризації та паспортизації власниками дорожніх об'єктів, підприємствами та організаціями, що забезпечують їх ремонт та утримання.</p>
<p>40. Ремонт і утримання дорожніх об'єктів повинні виконуватися відповідно до технічних правил ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування і технічних правил ремонту і утримання міських вулиць і доріг, що затверджуються відповідно Укравтодором, Держбудом і Держжитлокомунгоспом за погодженням з Національною поліцією.</p>	<p>40. Роботи з ремонту та утримання дорожніх об'єктів повинні виконуватися відповідно до Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів, затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства від 14 лютого 2012 р. № 54, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 5 березня 2012 р. за № 365/20678, відповідних нормативних документів та вимог</p>

	щодо забезпечення безпеки дорожнього руху.
Відсутній	<p>VI¹ Порядок експлуатації платних доріг</p> <p>40¹. Експлуатація платних автомобільних доріг загального користування державного значення забезпечується службами автомобільних доріг у областях та місті Севастополі, у т.ч. шляхом залучення на договірних засадах підприємств та організацій.</p> <p>Експлуатація платних автомобільних доріг загального користування місцевого значення забезпечується обласними державними адміністраціями, у т.ч. шляхом залучення на договірних засадах підприємств та організацій.</p> <p>40². Експлуатація платних автомобільних доріг здійснюється з урахуванням вимог частини третьої статті 27 Закону України «Про автомобільні дороги» відповідно до цих Правил із дотримання нормативно-правових актів з питань забезпечення безпеки дорожнього руху.</p> <p>40³. Служби автомобільних доріг у областях та місті Севастополі та обласні державні адміністрації під час експлуатації платних автомобільних доріг загального користування забезпечують:</p> <p>контроль за наявністю недоліків та дефектів у виконанні робіт з експлуатаційного утримання із врахуванням встановлених експлуатаційних рівнів обслуговування</p>

відповідної автомобільної дороги загального користування, визначених відповідно до ДСТУ 8992:2020 «Автомобільні дороги. Настанова з обґрунтування рівнів обслуговування під час експлуатаційного утримання»;

спільно із підприємством чи організацією, що залучена на договірних засадах до виконання відповідних робіт, Національною поліцією України та Укртрансбезпекою здійснення аналізу причин дорожньо-транспортних пригод, які пов'язані з незадовільним експлуатаційним станом такої автомобільної дороги, виявлення недоліків в організації дорожнього руху, які впливають або сприяють скоєнню дорожньо-транспортних пригод, вжиття заходів щодо їх усунення;

стан проїзної частини платних автомобільних доріг, покриття тротуарів, майданчиків відпочинку та відстою автотранспорту, а також поверхні розділювальних смуг, узбіч та укосів земляного полотна, що забезпечує безпеку дорожнього руху відповідно до вимог Закону України «Про дорожній рух»;

наявність покриття проїзної частини автомобільної дороги без просядок, вибоїн та інших деформацій, що допускає використання розрахункових швидкостей і безпеки руху;

оперативне реагування на ускладнення погодних умов та вживаються відповідні заходи з недопущення обмежень або припинення руху автотранспорту та виникнення

аварійних ситуацій в осінньо-зимовий період.

40⁴. Термін використання платної автомобільної дороги загального користування визначається на підставі окремого закону, яким її віднесено до розряду платних.

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

_____ 2022 р.