



Перспективи розвитку:



УРБАНРАДА



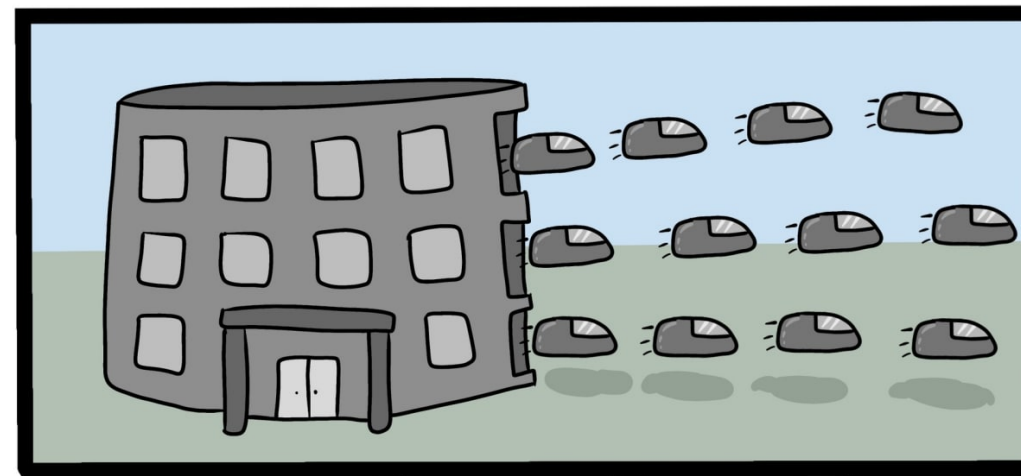
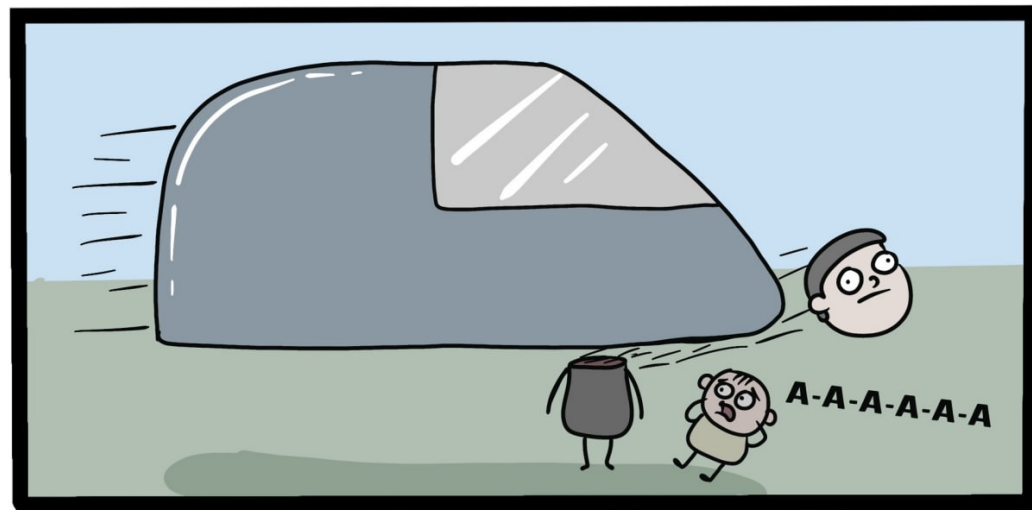
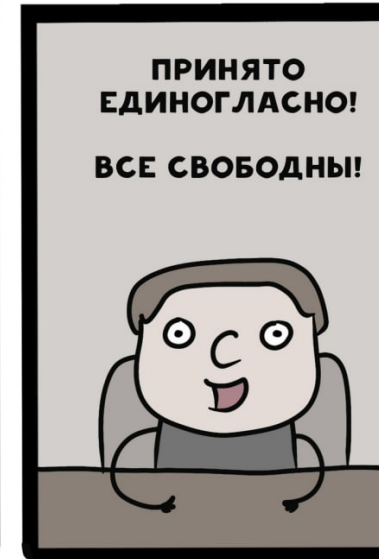
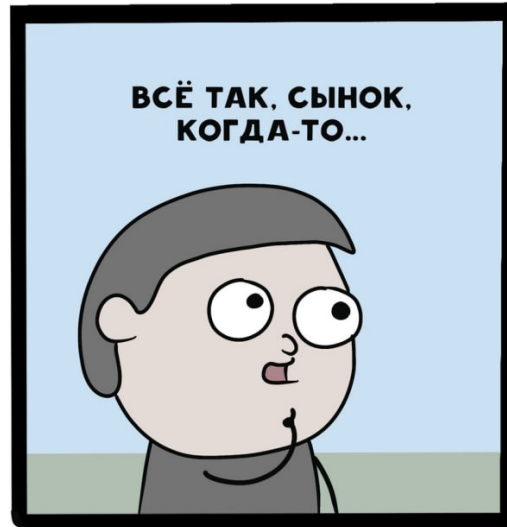
Як змінювати інфраструктуру та інтегрувати нові види транспорту на вулиці міст?



Легкий персональний транспорт – новий сталий вид переміщення, які змінює мобільність міст

#МайбутнєВжеТут

Що нас чекає?



Chilik

Chilik

Легкий Персональний Транспорт (ЛПТ) – це транспортні засоби вагою до 50 кг які використовуються для переміщення однієї особи



НЕ Стала мобільність. Зараз



Кліматична повістка: зниження викидів CO₂, перехід на екологічний електротранспорт

ДЖЕРЕЛА ЗАБРУДНЕННЯ ПОВІТРЯ У КИЄВІ

Експерти аналітичного центру CEDOS з посиланням на Держслужбу статистики провели незалежне дослідження та проаналізували основні причини появи смогу в Києві у 2015-2016 роках.



КІЛЬКІСТЬ ВИКИДІВ РЕЧОВИН-ЗАБРУДНИКІВ У АТМОСФЕРНЕ ПОВІТРЯ РАХУЄ ДЕРЖАВНА СЛУЖБА СТАТИСТИКИ.

2015 РОКУ ВОНА ОЦІНИЛА РІЧНИЙ ОБСЯГ ВИКИДІВ У КИЄВІ В 171 ТОННУ.

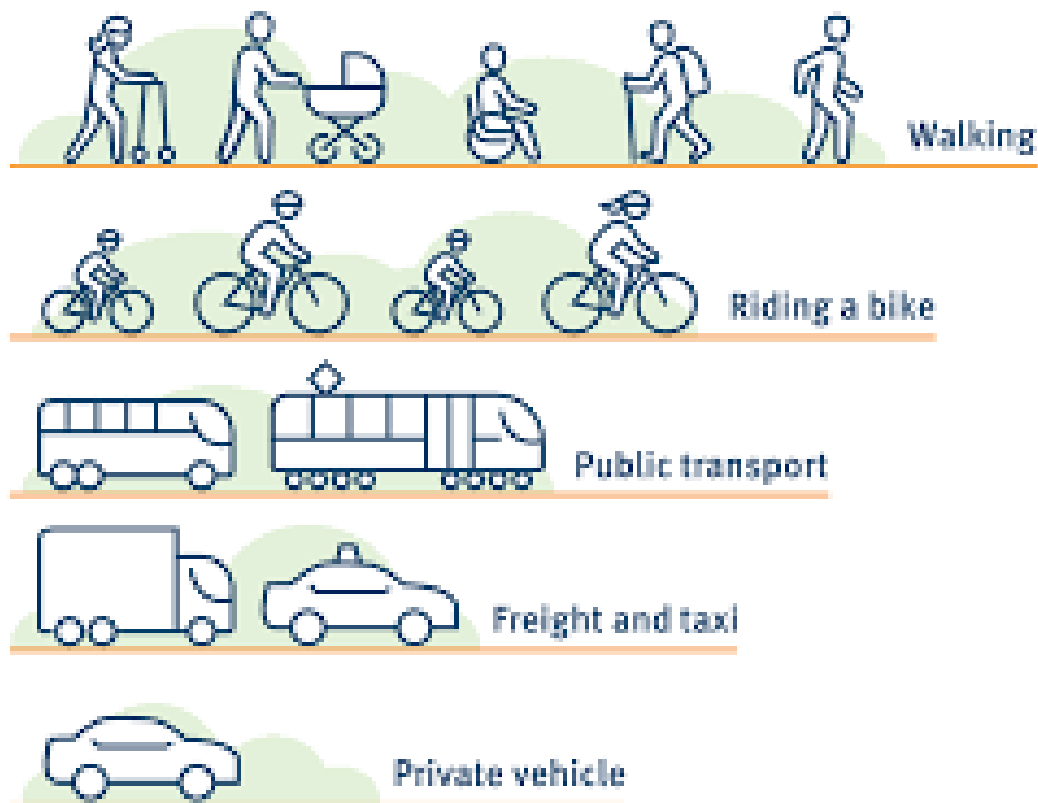
78% З НИХ ЗГЕНЕРУВАЛИ АВТОМОБІЛЬНІ ВИХЛОПИ, 11% – ПІДПРИЄМСТВА ЕНЕРГЕТИКИ, 6% – ІНШІ ВИДИ ТРАНСПОРТУ І ЩЕ 5% – ІНШІ СТАЦІОНАРНІ ДЖЕРЕЛА ЗАБРУДНЕННЯ.

АВТОМОБІЛІ ПРОДУКУВАЛИ ТАКОЖ ЗНАЧНУ ЧАСТКУ ВИКИДІВ НАЙБІЛЬШИХ ЗАБРУДНИКІВ, ЗОКРЕМА, 57% ДІОКСИДУ АЗОТУ І 95% ОКСИДУ ВУГЛЕЦЮ.

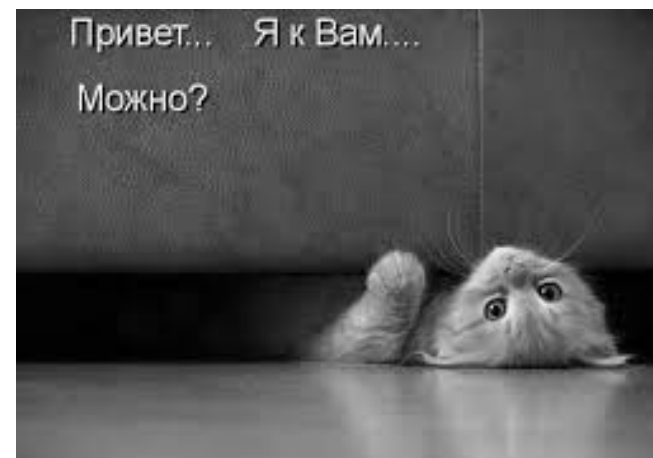


Стала мобільність: можливість вільно, безпечно, пересуватися містом всім групам населення, чітко планувати час подорожі і використовувати для цього засоби, які не шкодять екології і поліпшують життя в місті

Sustainable transport hierarchy



ЛПТ



Історія виникнення терміну ЛПТ:

- Фокус група
- Воркшоп 1
- Експертне опитування
- Інтернет опитування
- Голосування за варіанти
- Воркшоп 2

Створення концепції розвитку ЛПТ

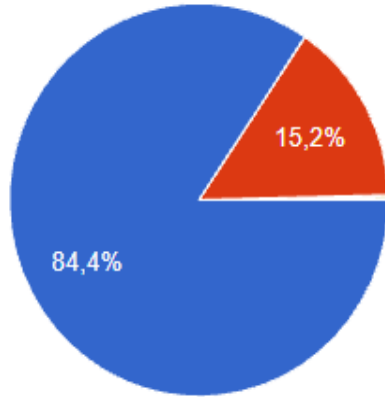


Хто користується ЛПТ?

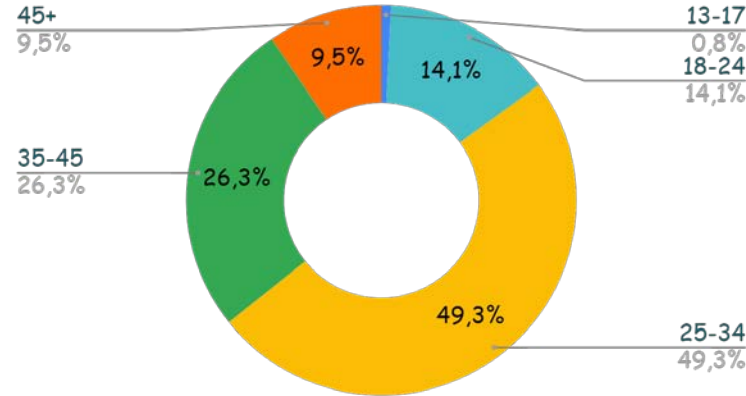
Стать

501 відповідь

- Чоловік
- Жінка



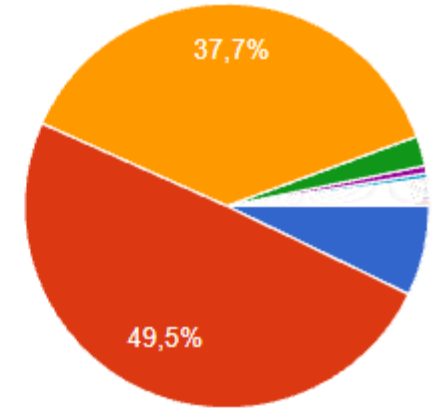
Віковий розподіл серед учасників опитування про ЛПТ



Рід зайнятості

501 відповідь

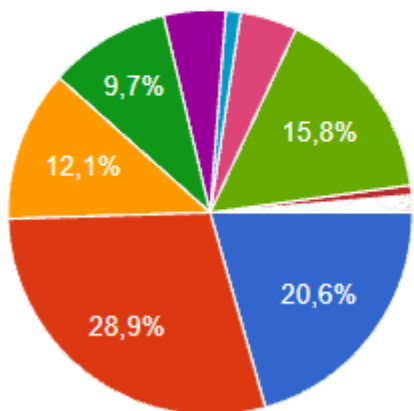
- студент/студентка
- працюю по найму
- Самозайнята особа
- Тимчасово не працюю
- Пенсія
- ФОП



Як часто ви обираєте користування персональним транспортом за сприятливих погодних умов?

505 відповідей

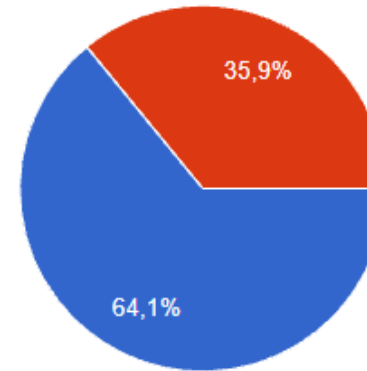
- постійно, не буває несприятливих
- В переважній більшості випадків
- 75 % -50%
- 50 % -30%
- 30%-20%
- 20% - 10%
- іноді, рідко
- цілеспрямовано, коли є потреба



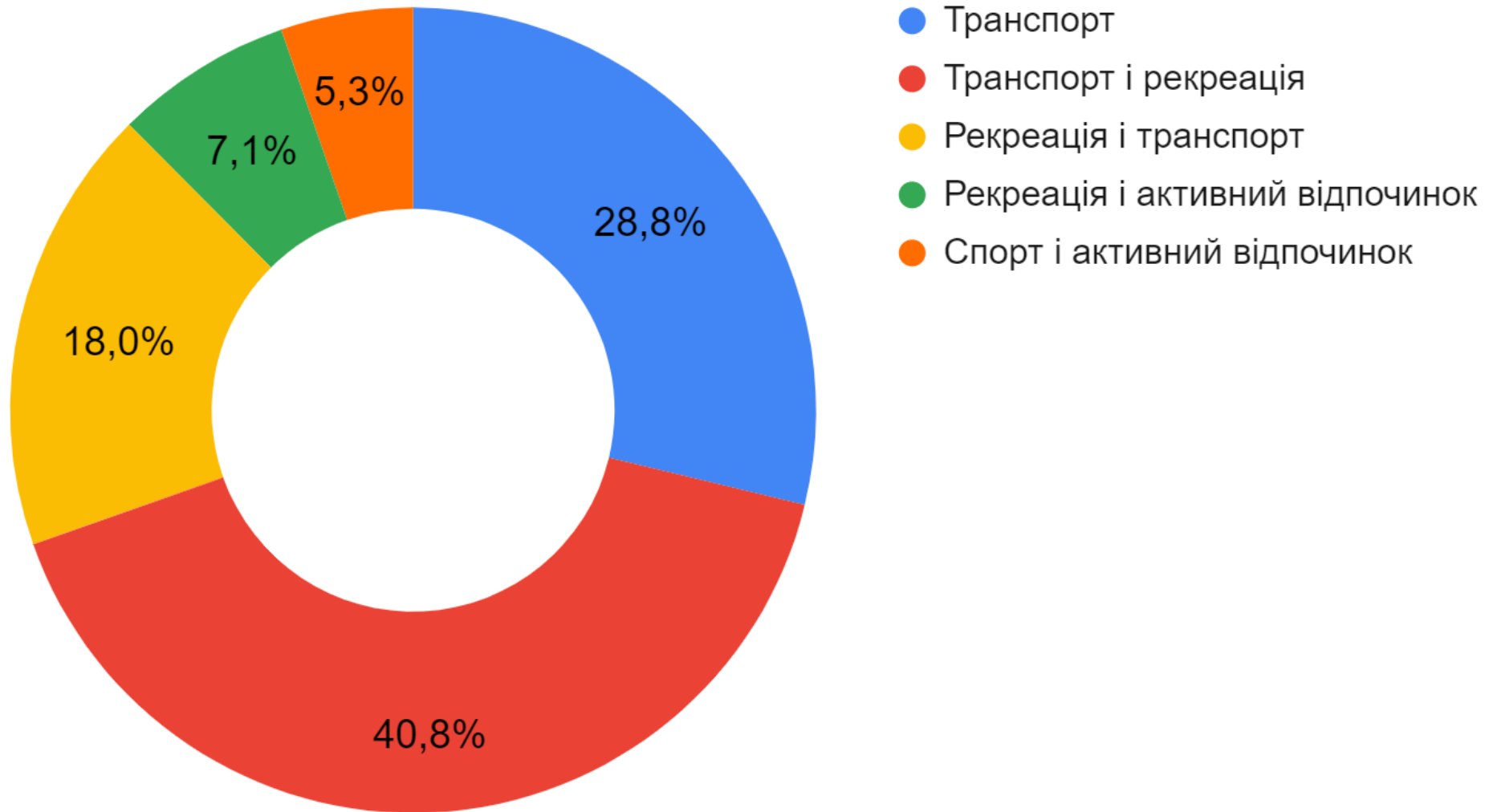
Чи є у вас водійські права будь-якої категорії?

501 відповідь

- так
- Ні

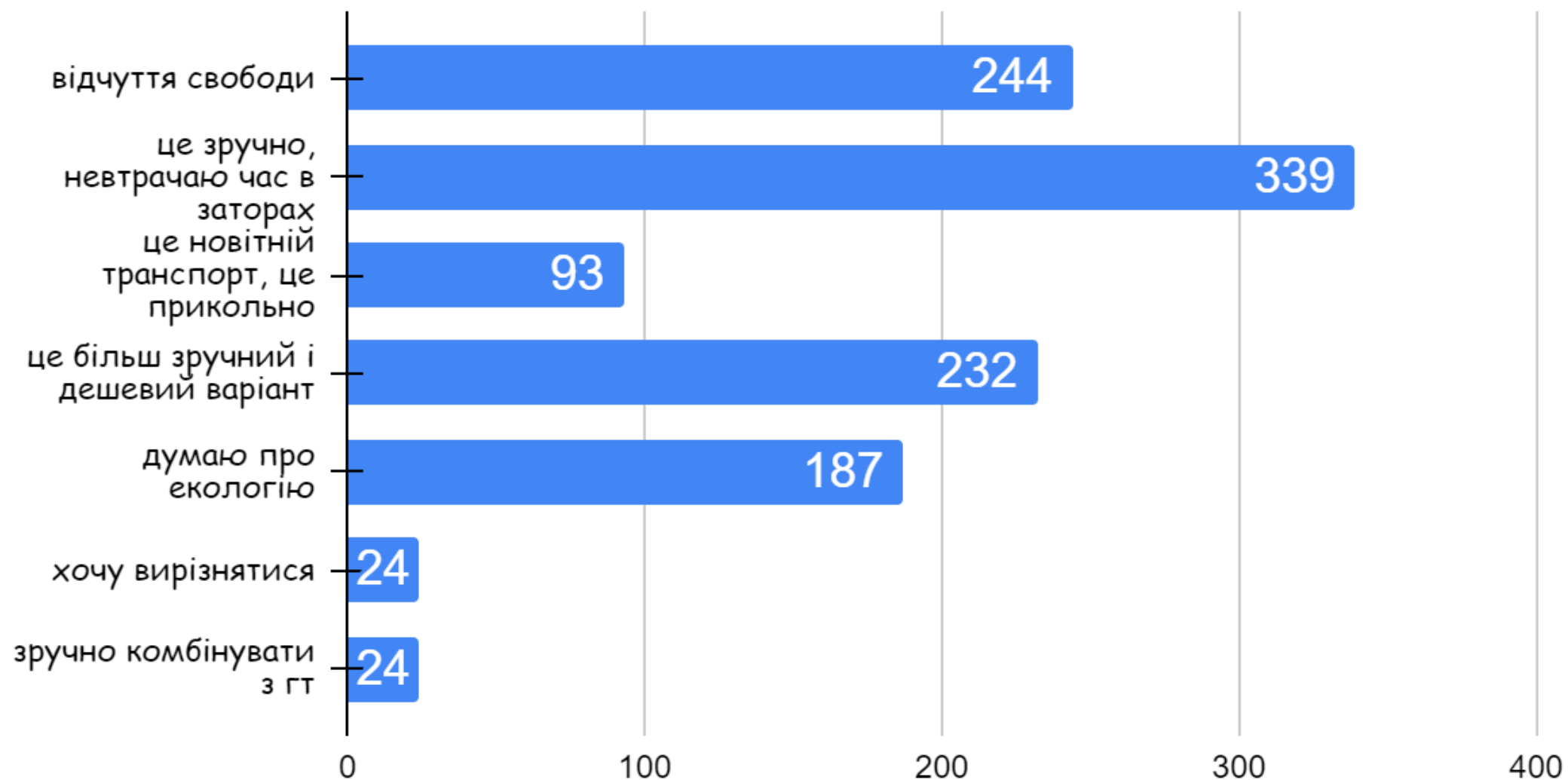


Мета використання ЛПТ?



* Результати онлайн опитування ГО «Велодень Київ» та спільноти ЛПТ - 29.01-7.02.2020

Причини використання ЛПТ



* Результати онлайн опитування ГО «Велодень Київ» та спільноти ЛПТ - 29.01-7.02.2020

А чому Е - мобільність буде розвиватись??



до 15 платежів
Кредит 25%

Ожидается

10 999 грн

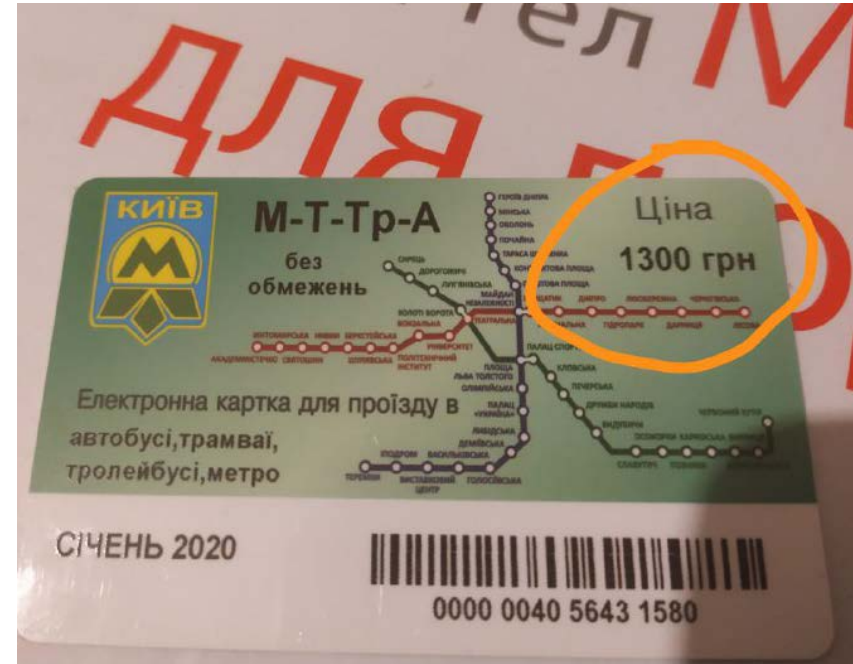
ПРЕДЗАКАЗ

~~15 499~~ грн

104 человека добавило
В список желаний

= 916 грн/міс

VS



916 uah < 1300 uah 😊 Це вже зараз вигідніше))

Ще є трошки часу



1.6

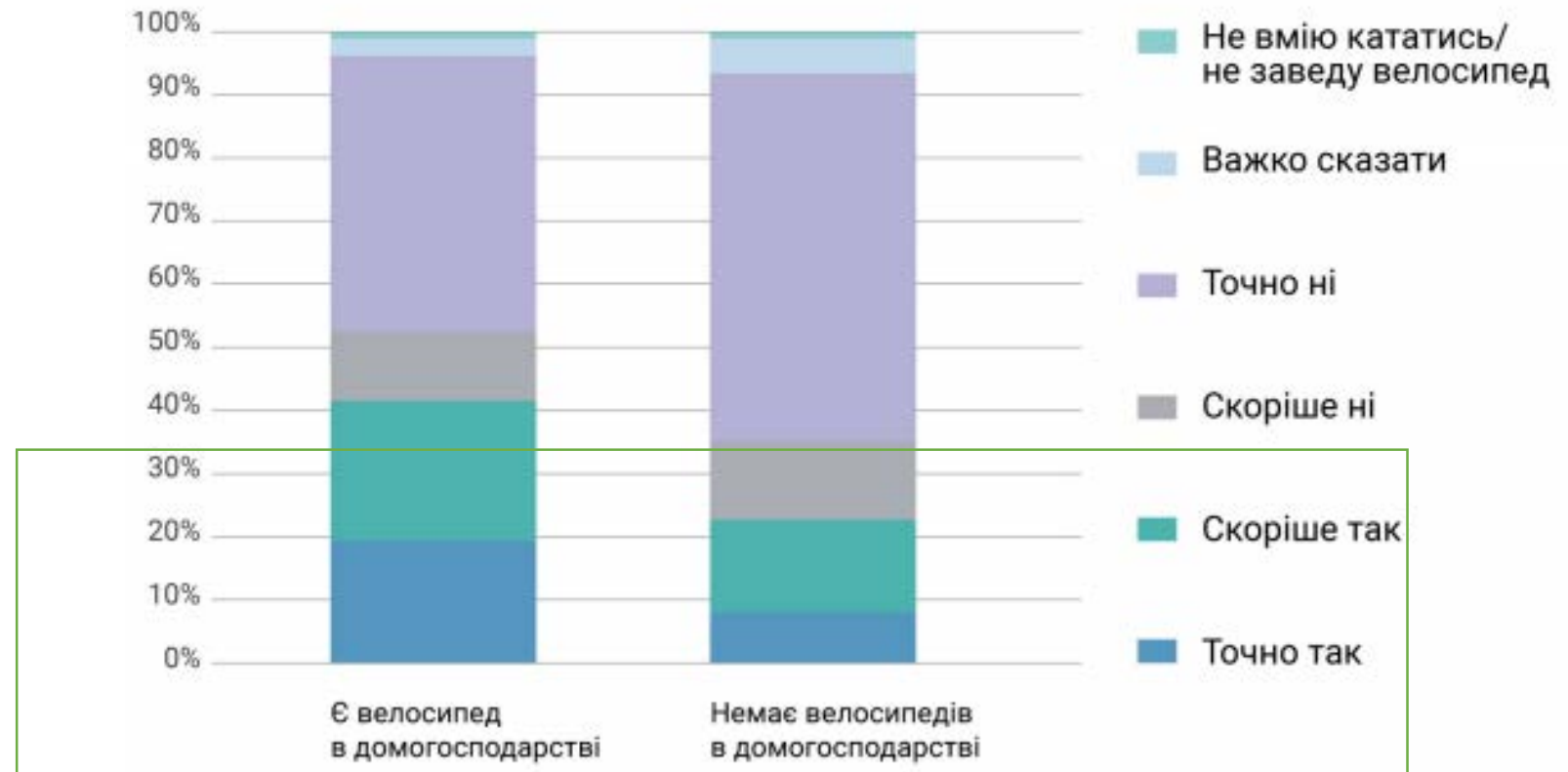
- Впровадження гнучкої тарифної політики паркування

Зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище:

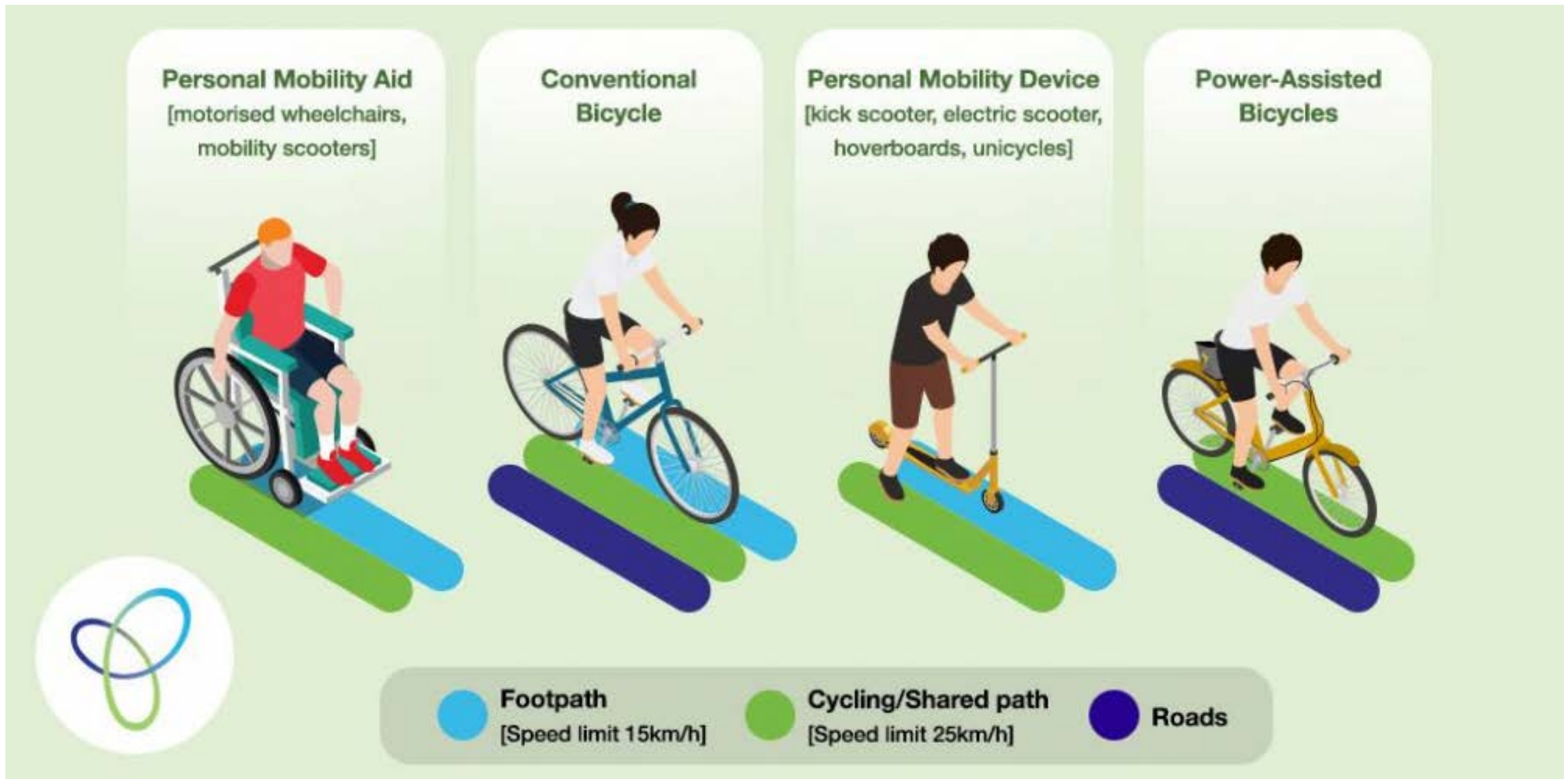
- Збільшення частки електротранспорту в структурі пасажирських перевезень, в т.ч. шляхом впровадження рухомого складу, незалежного від лінійної електромережі (тролейбус з автономним ходом, електробус)
- Популяризація приватного електротранспорту та розвиток необхідної інфраструктури
- Впровадження дієвого механізму контролю за дотриманням норм шумового забруднення

Люди вже готові використовувати засоби активної мобільності за умови безпечної інфраструктури

Чи використали б ви для цього переміщення велосипед якби в місті була зручна та безпечна інфраструктура?



Просто картинка з транспортного департаменту Сінгапуру



Концепція ЛПТ:

Основні позиції стосовно законопроекту 3023		
Головні тези позиції	Закон 3023 першого читання	Спільнота користувачів ЛПТ
Назва	Легкий персональний електротранспорт	Легкий персональний транспорт
Транспортні засоби які регулює закон		
Критерії категорії	—	вага < 50кг
Позиція щодо використання ПТЧ	✓	✓
Велодоріжки	✓	✓
Використання тротуару	✗	✓
Умови їзди по тротуару	—	до 10км/г якщо ≤ 2м 
Використання світла	✓	✓
Обов'язковість використання шоломів	✗	✗
Отримання водійського посвідчення	✗	✗
Вік дозволу їзди дорогою	—	з 14 років у супроводі дорослих

Інфраструктура для ЛПТ

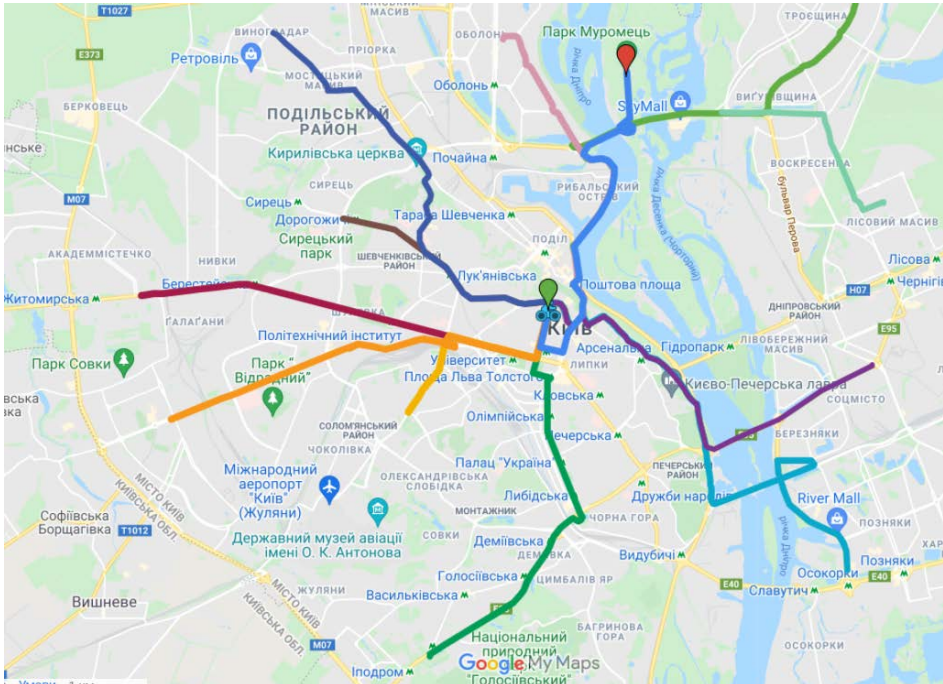
Легалізація ЛПТ як транспорту



* Марш за Київ, жовтень 2021

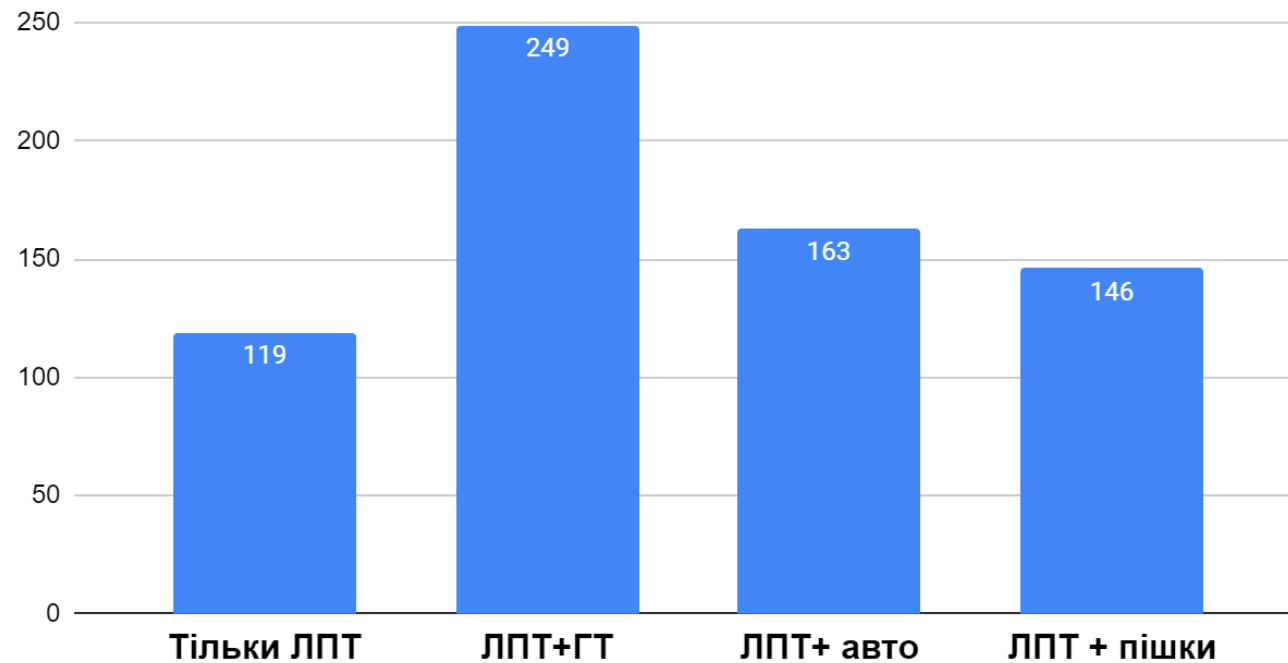
Створення магістралей для руху ЛПТ, поєднання основних районних маршрутів кільцевими

Док, що там, в Києві у майбутньому побудують велодоріжки до 2035?



Для ЛПТ важлива Інтермодальність транспорту

Чи поєднуєте ви використання ЛПТ з іншими видами транспорту?



* Результати онлайн опитування ГО «Велодень Київ» та спільноти ЛПТ - 29.01-7.02.2020

Принципи: Безпека, зниження швидкості, зменшення кількості ДТП

Статистика ДТП у Україні і Києві за 01-07.2021 року

Наслідки ДТП / Територія	дтп з постраждалими	травмовано	загинуло	пішоходи/загинуло	пішоходи/травмовано	велосипедисти/загинуло	велосипедисти/травмовано
Київ	1099	1203	54	28	368, з них 108 діти до 18 років	4	79
Україна	12 994	16 017	1575	516	3496	87	639



ЛПТ: схили – вже не проблема



Таблиця 5.9

Розрахункова швидкість, км/год	Мінімальні радіуси кривої у плані, м		Мінімальний радіус випуклої кривої, м	Мінімальний радіус увігнутої кривої, м	Найбільший поздовжній похил, ‰	Гальмівний шлях на мокрій поверхні, м
	асфальт/бетон	щебеневі/ґрунтові покриття				
20	10	15	40	25	40	15
30	20	35	80	50		25
40	30	70	150	100		40

Примітка. Швидкість 40 км/год застосовується при розрахунку руху на спусках.

В умовах забудови, що історично склалася, поздовжній похил велосипедних доріжок може бути збільшений до 60 ‰, а в умовах горбистої та гірської місцевості – до 100 ‰. На ділянках з поздовжнім похилом понад 60 ‰ необхідно уникати двосторонніх велосипедних доріжок та передбачати розширення односторонніх велосипедних смуг та доріжок на 0,5 м. На ділянках спусків з поздовжнім похилом понад 60 ‰ рекомендовано використовувати велосипедні смуги, на ділянках підйомів – велосипедні або велосипедно-пішохідні доріжки.

Зручна інфраструктура, відокремлена від машин



Зміна парадигми утримання інфраструктури



Партисипація! Не проектуйте без користувачів!!!



Просування культури з популяризації ЛПТ

ПРОБЛЕМЫ 2021 ГОДА:



...бути готовим та гнучким до появи нових видів мобільності, прогрес не стоїть на місці. Але сталі види транспорту лишатимуться у пріоритеті.





Анна Даниленко

- ГО Велодень Київ
- ГО Рада з Урбаністики Києва
- Спільнота ЛПТ

+380633444005

Bikeday.kiev@gmail.com