



Політехносервіс
Ми дивимося у майбутнє разом з вами!

Рухомий склад та послуги з обслуговування

Погляд у майбутнє

90% усіх вимог від міста – вирішуються електричними функціями

Заборона на використання дизельних автобусів впродовж наступних 10-20 років.

Нові джерела енергії для рухомого складу



З чим йде у майбутнє ТОВ «ПОЛІТЕХНОСЕРВІС»

Закінчена тягова платформа для тролейбуса та електробуса з декількома варіантами джерел тягової енергії (контактна мережа, акумуляторні батареї, альтернативні джерела енергії (водень)

Система керування тягою

Система живлення вторинних споживачів (кондиціонери, компресор і тд)

Система автономного ходу на базі акумуляторних батарей

Система виробництва електроенергії на водневому паливному елементі



Що пропонує ТОВ «ПОЛІТЕХНОСЕРВІС» містам

Компанія ПОЛІТЕХНОСЕРВІС готова запропонувати гнучкі рішення по забезпеченню електроенергією міського електричного транспорту для кожного міста, що базується на аналізі потреб маршрутної мережі та умов експлуатації рухомого складу (контактна мережа та маршрути руху) в місті. Це може бути робота від контактної мережі, робота від контактної мережі зі збільшенням маршруту за рахунок автономного ходу, робота на акумуляторах з нічною підзарядкою в депо та на кінцевих зупинках, робота з використанням паливних водневих елементів

Платформа електронного обладнання від ПОЛІТЕХНОСЕРВІС дозволяє проводити модернізацію вже експлуатованого рухомого складу для збільшення радіусу його дії, в тому числі повної заміни типу тягової енергії та підвищення ефективності систем управління тягою

ПОЛІТЕХНОСЕРВІС пропонує організувати комплексне обслуговування рухомого складу по місцю на весь строк служби рухомого складу



ЖИТТЄВИЙ ЦИКЛ

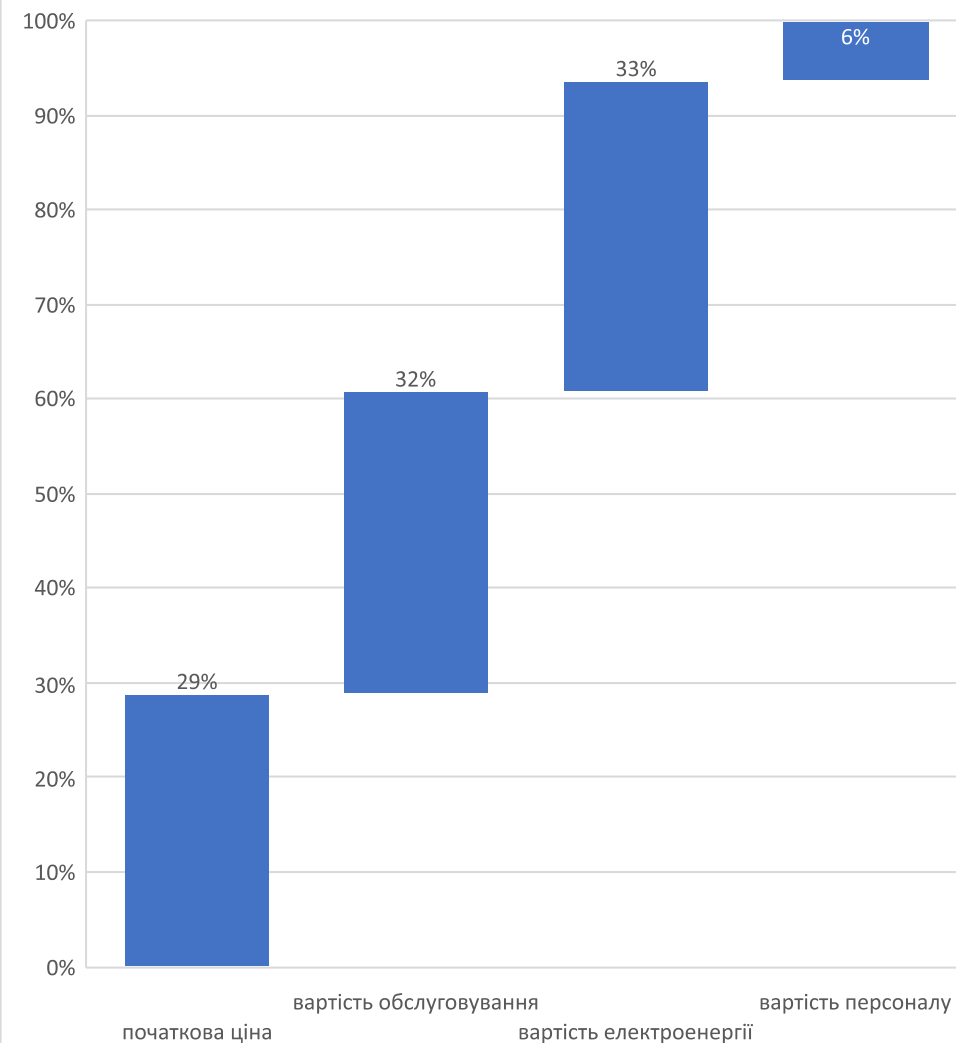
Початкова вартість доведена до балансу ціна-якість-строк служби

Обслуговування ми готові організувати таким чином, щоб рухомий склад максимально був в роботі

Наша розробка дозволяє максимально ефективно використовувати тягу. І навіть там, де це стосується манери водіння, наш бортовий комп'ютер дає підказки водієві для оптимізації навантаження

Наші тролейбуси поки не можуть обходитися без водіїв, але ми над цим працюємо...

Розподіл вартості життєвого циклу





Політехносевіс

Ми дивимося у майбутнє разом з Вами!