



Досвід Полтави у підготовці та реалізації плану сталої міської мобільності

Розвиток сталої міської мобільності | 12.10.2021

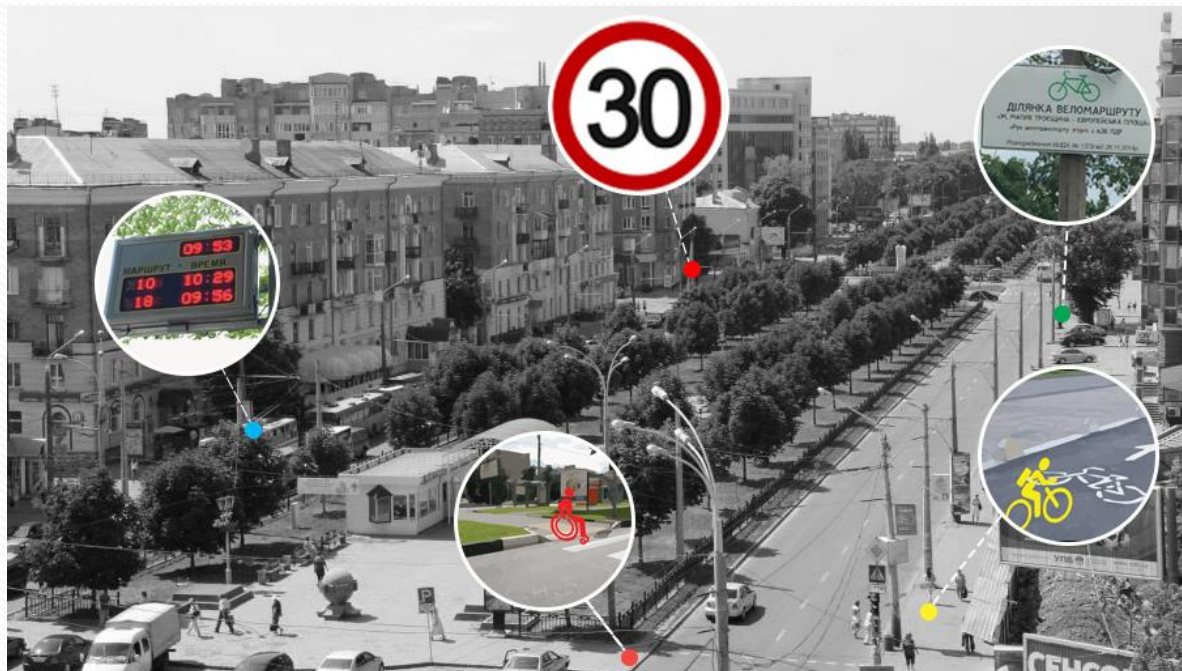
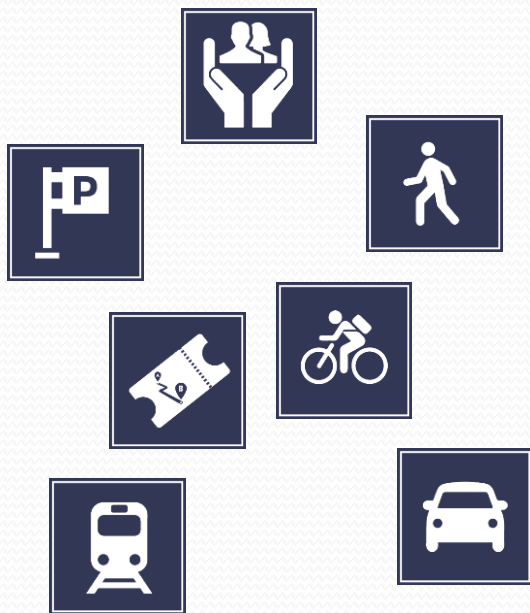


ПОЛТАВА 2030
ІНТЕГРОВАНІЙ РОЗВИТОК МІСТА
МІВ ПОЛТАВА – МОЄ МАЙБУТНЄ



ІНСТИТУТ
РОЗВИТКУ МІСТА
ПОЛТАВА

ІНТЕГРОВАНІЙ РОЗВИТОК МІСТ В УКРАЇНІ – ПЛАНУВАННЯ СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ ДЛЯ ПОЛТАВИ



ПОЛТАВА 2030
ІНТЕГРОВАНІЙ РОЗВИТОК МІСТА
МІВ ПОЛТАВА – МОЄ МАЙБУТНЄ



ІНСТИТУТ
РОЗВИТКУ МІСТА
ПОЛТАВА

ПСММ є **стратегічним планом**, який має відповідати потребам у мобільності людей та бізнесу в містах та їх оточенні **зادля досягнення кращої якості життя**. Він базується на існуючій практиці планування та принципах інтеграції, участі та оцінки.

Характеристики ПСММ:

- Довгострокове бачення та чіткий план виконання;
- Залученність багатьох сторін;
- Збалансований та комплексний розвиток усіх видів транспорту;
- Горизонтальна та вертикальна інтеграція;
- Оцінка теперішнього та майбутнього виконання;
- Регулярний моніторинг, аналіз та звітування;
- Врахування витрат для всіх видів транспорту.



**План сталої міської
мобільності м. Полтава**

• • • •



ПОЛТАВА 2030
ІНТЕГРОВАНІЙ РОЗВИТОК МІСТА
МІВ ПОЛТАВА – МОЄ МАЙБУТНЄ



ІНСТИТУТ
РОЗВИТКУ МІСТА
ПОЛТАВА

Пріоритети сталої міської мобільності Полтави



Розвиток
велосипедного руху



Впорядкування
паркувального простору



Створення інтелектуальної
транспортної системи



Підвищення рівня
безпеки руху



Підвищення якості послуг
громадського транспорту



Розвиток пішохідного простору і
безбар'єрності



ПОЛТАВА 2030
ІНТЕГРОВАНІЙ РОЗВИТОК МІСТА
МІВ ПОЛТАВА – МОЄ МАЙБУТНЄ



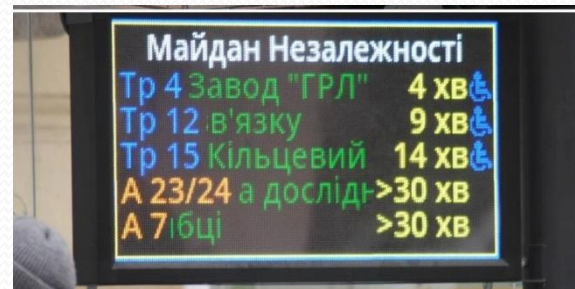
ІНСТИТУТ
РОЗВИТКУ МІСТА
ПОЛТАВА



Підвищення якості послуг
громадського транспорту



Оновлені зупинки ГТ облаштовані моніторами з інформацією про час прибуття маршруту та про пристосованість для маломобільних груп населення



Закупівля 40 тролейбусів
для міських маршрутів



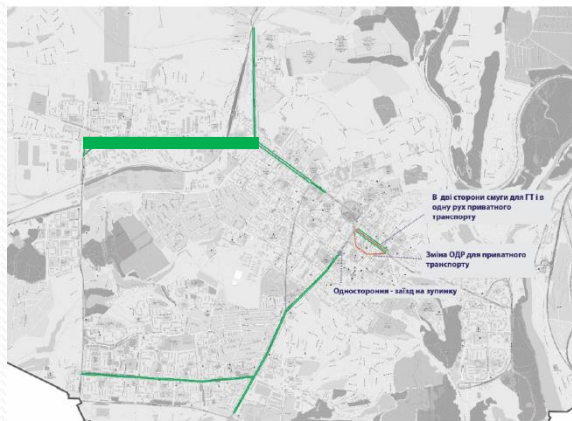
ПОЛТАВА 2030
ІНТЕГРОВАНІЙ РОЗВИТОК МІСТА
МІВ ПОЛТАВА – МОЄ МАЙБУТНЄ



ІНСТИТУТ
РОЗВИТКУ МІСТА
ПОЛТАВА



Підвищення якості послуг громадського транспорту



Пріоритет громадському
транспорту може
надаватися на ділянках
мережі через організацію
виділених смуг руху

Надання пріоритету руху
громадському транспорту в
загальному потоці



ПОЛТАВА 2030
ІНТЕГРОВАНІЙ РОЗВИТОК МІСТА
МОЯ ПОЛТАВА – МОЄ МАЙБУТНЄ



ІНСТИТУТ
РОЗВИТКУ МІСТА
ПОЛТАВА



**Підвищення рівня
безпеки руху**



**Встановлення камер
автоматичної системи
відеофіксації порушень
Правил дорожнього руху**



**Створення інтелектуальної
транспортної системи**

**Впровадження системи
електронного квитка та
єдиного квитка на всі види
громадського транспорту**



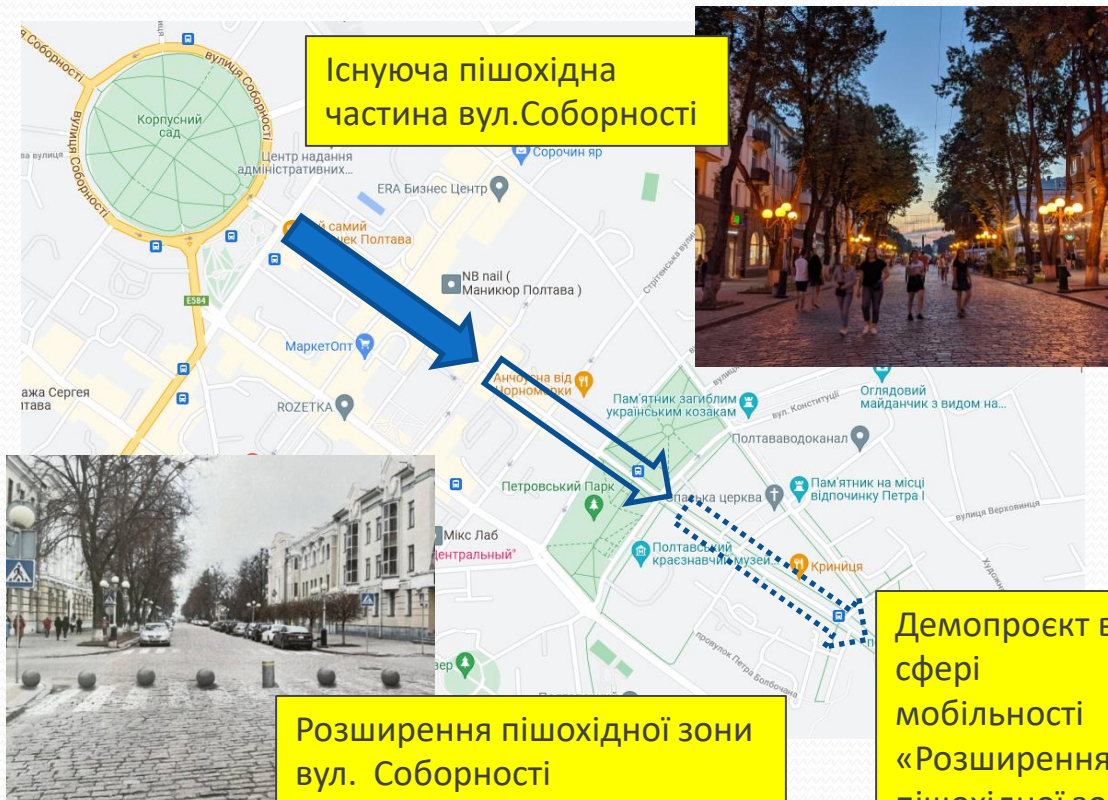
ПОЛТАВА 2030
ІНТЕГРОВАНІЙ РОЗВИТОК МІСТА
МОЯ ПОЛТАВА – МОЄ МАЙБУТТЄ



ІНСТИТУТ
РОЗВИТКУ МІСТА
ПОЛТАВА



Розвиток пішохідного простору та безбар'єрності



ПОЛТАВА 2030
ІНТЕГРОВАНІЙ РОЗВИТОК МІСТА
МОЯ ПОЛТАВА – МОЄ МАЙБУТНЄ



**ІНСТИТУТ
РОЗВИТКУ МІСТА
ПОЛТАВА**



Розвиток пішохідного простору та безбар'єрності

EUROPEAN
**MOBILITY
WEEK**



ПОЛТАВА 2030
ІНТЕГРОВАНІЙ РОЗВИТОК МІСТА
МІВ ПОЛТАВА – МОЄ МАЙБУТНЄ



ІНСТИТУТ
РОЗВИТКУ МІСТА
ПОЛТАВА



Розвиток пішохідного
простору та
безбар'єрності

Фестиваль КОЛОФЕСТ



EUROPEAN
MOBILITY
WEEK



ПОЛТАВА 2030
ІНТЕГРОВАНІЙ РОЗВИТОК МІСТА
МІВ ПОЛТАВА – МОЄ МАЙБУТНЄ

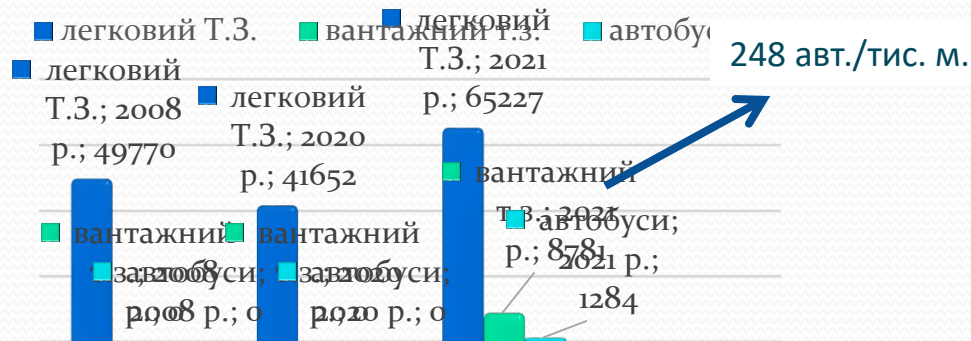


ІНСТИТУТ
РОЗВИТКУ МІСТА
ПОЛТАВА



Організація паркувального простору

Передумови виникнення заторів та ускладнення транспортного руху



- Збільшення рівня автомобілізації
- Карантинні обмеження пов'язані з поширенням коронавірусної інфекції та обмеженням руху ГТ
- Відсутність концепції керування паркуванням

Прогнозований на 2031 рік рівень автомобілізації - 330 авт./тис. мешканців,
Мінімальна кількість паркомісць у Полтаві має становити 104,4 тис. місць.



Організація паркувального простору

Основні проблеми організації паркувального простору в м.Полтава

Громадський
транспорт



Епізодичні
культурно-масові
заходи



Нецільове
використання
паркувальних
майданчиків



Довільне
паркування

Навчальні заклади
у пікові години

- відсутність перехоплюючих паркінгів
- нерівномірність попиту та пропозиції на паркування
- відсутність організованих паркувальних майданчиків на розрахункову кількість відвідувачів поряд з громадськими об'єктами
- нераціональне та цілодобове паркування
- низький рівень відповідальності водіїв



Організація паркувального простору

КОНЦЕПЦІЯ УПРАВЛІННЯ ПАРКУВАННЯМ

визначає

- Міську політику паркування
- Зонування паркування
- Рух вантажного транспорту
- Тарифну політику
- Розташування та місткість вуличної та позавуличної парковки
- План впровадження



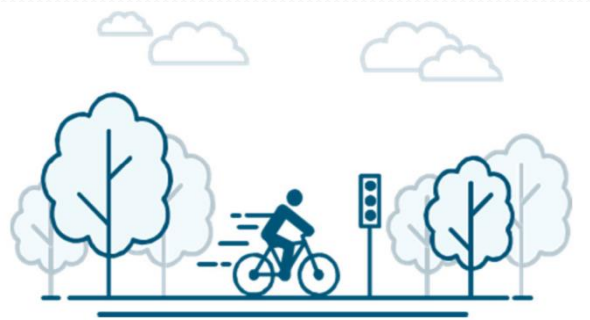


Організація паркувального простору

КОНЦЕПЦІЯ організації паркувального простору сприяє

- зменшенню інтенсивності дорожнього руху та пов'язаних з ними викидів
- заохоченню людей до використання інших видів транспорту, окрім водіння поодинці
- зменшенню перешкоджаючого та хаотичного паркування, що в свою чергу значно зменшує затори
- підвищує відповідальність водіїв
- зменшенню кількості конфліктних ситуацій, пов'язаних із паркуванням
- робить систему паркування більш ефективною





Розвиток велосипедного руху

Ціль 4.1 Популяризація
велосипедного
транспорту серед жителів та
туристів

Регулярне проведення заходів
спрямованих на популяризацію
велосипедного транспорту
серед жителів та туристів



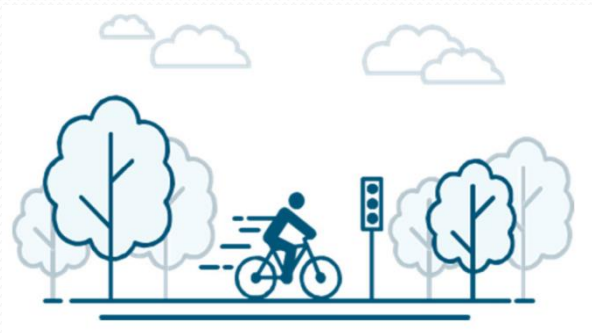
ВЕЛОДЕНЬ 2021



Ціль 4.2 Створення механізму
керування велосипедним
транспортном

Радник міського голови
з розвитку велоінфраструктури

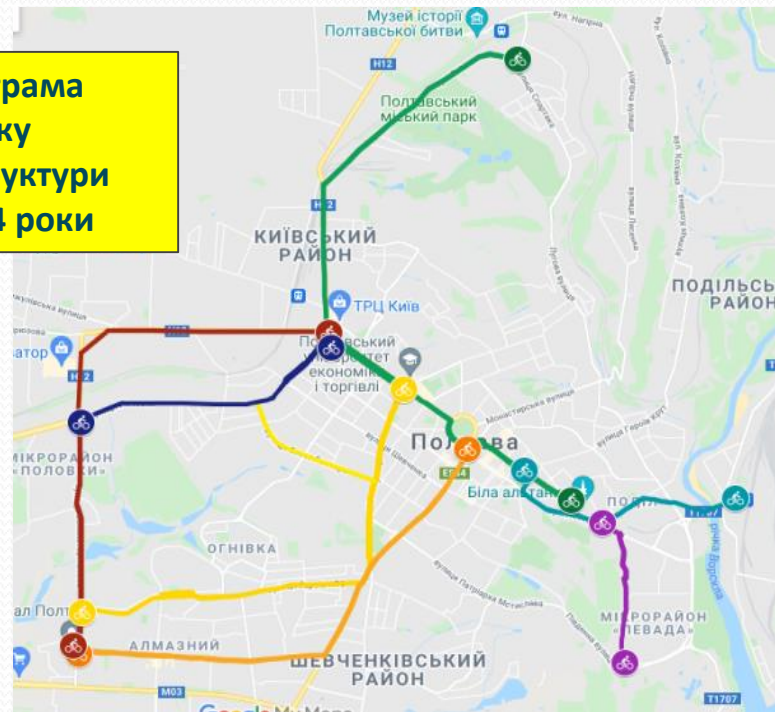
Робоча група з розвитку
велоінфраструктури



Розвиток велосипедного руху

Міська програма
з розвитку
VELOІНФРАСТРУКТУРИ
на 2020-2024 роки

~11 км



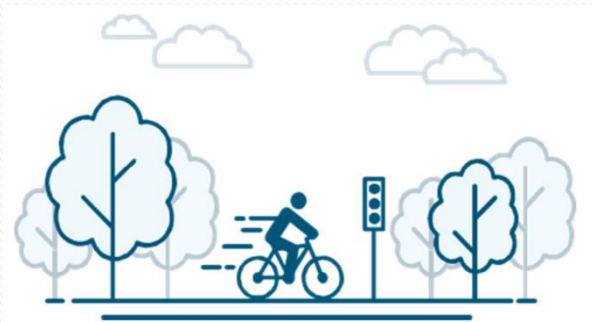
Ціль 4.3 Створення можливості швидко та
безпечно пересуватися містом велосипедом



ПОЛТАВА 2030
ІНТЕГРОВАНІЙ РОЗВИТОК МІСТА
МОЯ ПОЛТАВА – МОЄ МАЙБУТНЄ



ІНСТИТУТ
РОЗВИТКУ МІСТА
ПОЛТАВА



Розвиток велосипедного руху

Конкурс відеороликів
серед школярів

Челендж #poltavamobilityweek

Акція «Велосипедом на роботу»

Акція «В музей на велосипеді»

Відкриття велопішохідних
маршрутів у Дендропарку

День без автомобіля

EUROPEAN MOBILITY WEEK
 ПОЛТАВА 2030
 ІНТЕГРОВАННИЙ РОЗВИТОК МІСТА
 МОЯ ПОЛТАВА – МОЄ МАЙБУТНЄ

16-22 ВЕРЕСНЯ
**ЄВРОПЕЙСЬКИЙ
ТИЖДЕНЬ
МОБІЛЬНОСТІ
У ПОЛТАВІ**

Конкурс відеороликів «Крути педалі!»
 серед школярів закладів загальної
середньої освіти Полтавської міської
територіальної громади

Челендж #Poltavamobilityweek

Осіння велокава 2021
 #велосипеднароботу

Акція «В музей на велосипеді»

Офіційне відкриття рекреаційного
велопішохідного маршруту
у Дендропарку з велоаіздом

Фестиваль «КолоФест»
 (за окремою програмою)

Акція «День без автомобіля»

16-22 вересня
онлайн

16-22 вересня
онлайн

17 вересня
7:30-9:30
Місце зустрічі учасників:
Місцевий Coffee,
вул. Соборності, 32

17 вересня
7:30-9:30
Музей Історії Полтавської битви / Полтавський
художній музей / Галерея мистецтв імені
М.Ярошенка / Полтавський літературно-
меморіальний музей І. Котляревського та його
філіал музей-садиба І.П. Котляревського /
Полтавський літературно-меморіальний
музей В.Г. Короленка / Музей Панаса Мирного

18 вересня
10:00
Дендропарк

19 вересня
9:00-15:00
Ділянка вулиці Соборності
від Будинку дворянського
зібрання (кінотеатр Котляревського)
до будівлі Петровського
Полтавського Кадетського корпусу

22 вересня
Вулиці / магістралі міста та громади

За фінансування GIZ
закуплено 10 велосипедів
для старостинських округів



**Розвиток
велосипедного
руху**



3 липня у Полтаві запрацював
шерінг елетросамокатів.
Скористатися самокатами
можна не тільки для
прогулянки, а і як
альтернернативою
громадського транспорту



ПОЛТАВА 2030
ІНТЕГРОВАНІЙ РОЗВИТОК МІСТА
МОЯ ПОЛТАВА – МОЄ МАЙБУТНЄ



ІНСТИТУТ
РОЗВИТКУ МІСТА
ПОЛТАВА

Розвиток сталої міської мобільності | 12.10.2021



ПОЛТАВА 2030
ІНТЕГРОВАНІЙ РОЗВИТОК МІСТА
МОЯ ПОЛТАВА – МОЄ МАЙБУТНЄ



ІНСТИТУТ
РОЗВИТКУ МІСТА
ПОЛТАВА